

RETNINGSLINER FOR PRIVAT ÅTKOMSTVEG, HENTESTAD OG TRANSPORTVEG FOR INNSAMLING AV HUSHALDSAVFALL AV NGIR

INNLEIING

Retningslinene er vedteke av NGIR med heimel i Forskrift om innsamling og handsaming av hushaldsavfall § 11, samt gjengjev krava gitt i Forskrift om slamtømming.

Retningslinene fastset krav som minst må vera oppfylt for at NGIR skal kunne nytta den private vegen som åtkomst for innsamling av hushaldsavfall.

Vidare vert det fastsett krav til hentestad og transportveg frå hentestad og fram til renovasjonsbilen, der det er aktuelt.

KRAV TIL VEGSTANDARD FOR PRIVAT ÅTKOMSTVEG FOR INNSAMLING AV HUSHALDSAVFALL

1 Privat åtkomstveg

Ein privat åtkomstveg er ein veg som NGIR i utgangspunktet har trong for å nytta for å komma fram til hentestaden, men der den aktuelle vegen er i privat eige. NGIR har i slike tilfelle trong for samtykke frå vegeigar(ar) for å nytta vegen, samt at NGIR har trong for å sikra at vegen kan nyttast av renovasjonskøyretøya.

Det er vegeigar(ar) som har ansvaret for å vedlikehalda den private åtkomstvegen, og til ei kvar tid sjå til at vegen held den standard som er kravd av NGIR. Viss vegeigar(ar) ikkje ønskjer å gje NGIR åtkomst, eller ikkje syt for at vegen er i samsvar med krava som går fram av desse retningslinene, vil det føra til at hentestaden vert endra slik at NGIR på lovleg og forsvarleg vis kan koma fram til den.

2 Krav til vegbanen

Vegbana skal ha fast underlag, vera jamn og ha «sidefall» for avrenning. Underlaget skal ha minst 10 cm med grusdekke og tilnærma horisontal tverrprofil.

Minste breidde på vegbana skal vera 3,0 meter. I tillegg skal vegbana har vegskulder på kvar side, som skal ha naudsynt breidde for trygg vegavslutning, men aldri mindre enn 0,5 meter på kvar side.

Vegbana skal ha fri høgde på minst 4,0 meter for heile vegstrekket.

Minste svingradius skal vera 7,5 meter, med tillegg av vegskulder som gjeve over (minimum 0,5 meter på kvar side).

3 Krav til stigningsforhold

På rett strekning skal maksimal stigning vera 1:7 for strekk som er 0-100 meter i lengde, og 1:8 for strekk som er lengre enn 100 meter.

Stigning kombinert med kurve i vegbana skal ha eit stigningsforhold som er maksimalt 1:12 for kurvelengda.

4 Krav til bereevne

Vegen skal tola eit akseltrykk på minimum 10 tonn.

Viss det er bruer eller andre konstruksjonar, skal desse alltid vera klassifiserte, og NGIR kan krevja særskilt dokumentasjon for bereevna til bruer og andre konstruksjonar.

5 Snuplass

Privat åtkomstveg skal som hovudregel vera utforma slik at renovatøren sitt køyretøy ikkje treng å ryggja. Viss dette ikkje er mogleg, kan NGIR samtykka til at renovatøren sitt køyretøy må ryggja, forutsett at følgjande er oppfylt:

- Det må vera etablert snuplass i rett strekning som minst har ei breidde på 5,0 meter og ei lengde på 20,0 meter.
- Svingradius for snuplass skal vera minst 8,5 meter.
- Minste avstand til sidehinder, som til dømes hagemurar, gjerder, busker o.l., skal vera minst 0,5 meter.
- Fri høgde på minst 4,0 meter.

6 Krav til vedlikehald og sikring

Vegbana og vegskulder skal haldast rydda og vedlikehalde.

Om vinteren skal vegbanen haldast fri for snø, og skal vera sandstrødd eller tilsvarande.

NGIR kan krevja at vegeigar(ar) iverksett tiltak for å sikra vegbana og snuplass, betra sikt og siktsoner.

KRAV TIL STANDARD FOR HENTESTAD OG TRANSPORTVEG

Hentestaden er den staden der oppsamlingseining vert sett på tømmedag, slik at renovatøren kan samla inn avfallet.

Som hovudregel skal hentestaden vera direkte knytt til køyreveg, slik at avstanden frå renovatøren sitt køyretøy til oppsamlingseiningane er minst mogleg.

Dersom det ikkje er mogleg, eller at det er lite hensiktsmessig at hentestaden er direkte knytt til køyreveg, kan hentestaden etablerast i lengre avstand fram til renovatøren sitt køyretøy. Dette forutsette at krava til Transportveg er oppfylt, og at NGIR for øvrig godkjenner ei slik løysning.

Transportveg er grunnen mellom hentestad og renovatøren sitt køyretøy, der renovatøren må transportera oppsamlingseiningane manuelt.

1 Krav til underlaget og hentestaden si plassering

Hentestaden skal vera lett tilgjengeleg for renovatøren, og skal ha eit fast og tilnærma horisontalt underlag på bakkenivå. Viss oppsamlingseiningane har eit volum under 400 liter, kan NGIR samtykke til at underlaget avviker frå dette.

Om vinteren skal hentestaden haldast fri for snø, og skal vera sandstrødd eller tilsvarande.

2 Krav til hentestaden si utforming

Hentestaden må ha tilstrekkeleg stort areal til forsvarleg og føremålstenleg plassering og handtering av oppsamlingseiningane.

Hentestaden må vera fri for hindringar som kan gjera henting og innsamling av avfallet vanskeleg, til dømes tersklar, trappetrinn, parkerte køyretøy, brøytekanter mv.

Abonnten pliktar å sikra oppsamlingseininga på hentestaden, slik at oppsamlingseininga ikkje vert flytta, velta av vind e.l. Sikringsordningar må samstundes ikkje vera slik at det gjer henting og innsamling av avfallet vanskeleg.

Innandørs hentestad skal ha belysning.

3 Krav til avstand frå hentestad til renovatøren sitt køyretøy

Hentestaden skal vera maksimalt 8,0 meter frå den staden der renovatøren sitt køyretøy har moglegheit til å stoppa forsvarleg for å samla inn avfallet, viss transportvegen er eit tilnærma rett strekk. Viss transportvegen ikkje er eit rett strekk, skal transportvegen ikkje vera lengre enn 5,0 meter.

Viss oppsamlingseiningane er større enn 660 liter, skal renovatøren kunne køyra heilt inn på hentestaden. Det same gjeld for nedgravne løysningar.

4 Krav til transportveg

Transportveg frå hentestad til renovatøren sitt køyretøy skal ha eit fast underlag, slik at renovatøren utan vanskar kan trilla oppsamlingseiningane frå hentestaden til køyretøyet.

Stigning/helling på transportveg skal vera maksimalt 1:7.

Dører, porter o.l. skal vera tilgjengeleg for NGIR, og skal ha opning med ei breidde på minimum 1,0 meter og høgde på minimum 2,0 meter. Det skal vera fastmonterte dørstopparar. Dørterskler med høgde > 2,5 cm skal ha fastmonterte trilleramper med helling 1:4.